

# 100m steel bridge launched over NH-48 near Nadiad

In a significant milestone for the Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project, the first 100-metre span of a 2 X 100 metre long steel bridge was successfully launched over the bustling NH-48 near Nadiad, the National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) announced.

“This ‘Make in India’ steel bridge comprising two 100 m long steel spans is planned for crossing NH-48 for the Bullet Train corridor, out of which one has been successfully launched,” as per a National High Speed Rail Corporation Limited release.

NH-48 is one of the busiest highways, with six lanes (three lanes on each side). The first span of the bridge was launched on the highway across the three lanes by sliding the span for about 200 m from one end. The launch was carried out according to a schedule to ensure a smooth traffic flow on the busy highway, minimi-

## BULLET TRAIN PROJECT



This is the first 100-metre span of a 2 X 100 metre long steel bridge

zing disruption to road users.

“The 100 m span of this steel bridge, measuring approximately 14.6 meters in height and 14.3 meters in width, weighs around 1414 metric tons. Fabricated at the workshop in Salasar, near Hapur, Uttar Pradesh, the steel bridges are designed for a 100-year lifespan,” the release read.

The bridge is constructed with approximately 57,200 Tor-Shear Type High Strength (TTHS) bolts, C5 system painting, and elastomeric bearings. It was assem-

bled on temporary trestles at a height of 14.9 meters above the ground and was moved using an automatic mechanism with two semi-automatic jacks, each capable of lifting 250 tons, with mac-alloy bars.

“There are 28 steel bridges planned for the entire corridor. Out of which, 11 steel bridges are in Maharashtra and 17 are in Gujarat. Seven steel bridges have been successfully launched in Gujarat over Railways/DFCC tracks, Highways & Bhilosa Industry,” the release read.

AGENCIES

TOI

# बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • हापुड़ में बना यह स्टील ब्रिज 100 साल चलेगा NH-48 पर 2x100 मीटर के स्टील ब्रिज का पहला 100 मीटर लंबा स्पान रखा गया

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूत

हाई स्पीड रेल कॉरिडोर प्रोजेक्ट के तहत राज्य के नाडियाड के पास एनएच-48 (दिल्ली, मुंबई और चेन्नई को जोड़ने वाला हाईवे) पर 2x100 मीटर लंबे स्टील ब्रिज के पहले 100 मीटर स्पान को लॉन्च किया गया। 'मेक इन इंडिया' पहल के तहत बने इस स्टील ब्रिज में दो 100 मीटर लंबे स्टील स्पान शामिल हैं। इनसे एक स्पान को सफलतापूर्वक लॉन्च कर दिया गया। एनएच-48 छह लेन (प्रत्येक तरफ तीन लेन) वाला सबसे व्यस्त राजमार्ग है। ब्रिज के पहले स्पान



को एक छोर से लगभग 200 मीटर तक खिसकाकर तीन लेन के बीच राजमार्ग पर लॉन्च किया गया। स्पान की ऊंचाई लगभग 14.6 मीटर, चौड़ाई 14.3 मीटर और वजन 1414 मीट्रिक टन है। उत्तर प्रदेश के हापुड़ के पास सालासर की कार्यशाला में निर्मित इस स्टील ब्रिज को 100 साल की अवधि के

लिए डिजाइन किया गया है। पुल का निर्माण लगभग 57,200 टोर-शियर टाइप हाई स्ट्रेंथ, C5 सिस्टम पेंटिंग और इलास्टोमेरिक बियरिंग के साथ किया गया है। ब्रिज को अस्थायी ट्रेस्टल्स पर जमीन से 14.9 मीटर की ऊंचाई पर स्थापित करने को सेमी ऑटोमैटिक जैक की स्वचालित प्रणाली से खींचा गया।

**बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट:** उत्तर प्रदेश के हापुड़ के पास सालासर की कार्यशाला में निर्मित

## नडियाद : एनएच-48 पर स्टील ब्रिज का पहला 100 मीटर स्पैन लॉन्च

पत्रिका न्यूज नेटवर्क  
patrika.com

अहमदाबाद. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के लिए गुजरात में एनएच-48 पर 2 x 100 मीटर लंबे स्टील ब्रिज का पहला 100 मीटर स्पैन लॉन्च किया गया। नडियाद के पास दिल्ली, मुंबई और चेन्नई को जोड़ने वाले हवाई पर इसे लगाया गया।

मेक इन इंडिया स्टील ब्रिज में दो 100 मीटर लंबे स्टील स्पैन शामिल हैं, जिन्हें बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए एनएच-48 को पार करने के लिए योजनाबद्ध किया गया है। एनएच-48



छह लेन (प्रत्येक तरफ तीन लेन) वाला सबसे व्यस्त राजमार्ग है। ब्रिज

के पहले स्पैन को एक छोर से लगभग 200 मीटर तक खिसकाकर

तीन लेन के बीच राजमार्ग पर लॉन्च किया गया। इस स्टील ब्रिज के 100

### 28 स्टील ब्रिज की योजना

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए 28 स्टील ब्रिज की योजना बनाई गई है। इनमें से 17 स्टील ब्रिज गुजरात और 11 स्टील ब्रिज

महाराष्ट्र में हैं। गुजरात में रेलवे-डीएफसीसी ट्रंक, राजमार्ग और भिलोसा इंडस्ट्री पर सात स्टील ब्रिज का निर्माण किया जा चुका है।

मीटर स्पैन की ऊंचाई लगभग 14.6 मीटर, चौड़ाई 14.3 मीटर और वजन लगभग 1414 मीट्रिक टन है। उत्तर प्रदेश के हापुड़ के पास सालासर की कार्यशाला में निर्मित इस स्टील ब्रिज को 100 साल की अवधि के लिए डिजाइन किया गया है। ब्रिज का

निर्माण लगभग 57,200 टोन-शिवर टाइप हाई स्ट्रेंथ बोल्ट्स, सी5 सिस्टम पेंटिंग और इलास्टोमेरिक बियरिंग के साथ किया गया है। ब्रिज को अस्थायी ट्रेस्टल्स पर जमीन से 14.9 मीटर की ऊंचाई पर स्थापित किया गया। इसे स्वचालित प्रणाली से खींचा गया।

गति

सबसे व्यस्त राजमार्ग NH 48 पर स्टील ब्रिज का पहला 100 मीटर स्पैन लांच

# बुलेट ट्रेन परियोजना का काम तेजी से हो रहा पूरा

■ मुंबई, नवभारत न्यूज नेटवर्क. मुंबई- अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के काम ने स्पीड पकड़ ली है. इसी कड़ी में गुजरात के नाडियाड के पास एनएच-48 (दिल्ली, मुंबई और चेन्नई को जोड़ने वाला हाईवे) पर 2 x 100 मीटर लंबे स्टील ब्रिज के पहले 100 मीटर स्पैन को लॉन्च किया गया. इस 'मेक इन इंडिया' स्टील ब्रिज में दो 100 मीटर लंबे स्टील स्पैन शामिल हैं, जिन्हें बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए एनएच-48 को पार करने के लिए योजनाबद्ध किया गया है, जिनमें से एक स्पैन को सफलतापूर्वक लॉन्च किया गया.

योजनाबद्ध तरीके से पूरी हुई लॉन्चिंग : एनएच-48 छह लेन (प्रत्येक तरफ तीन लेन) वाला सबसे व्यस्त राजमार्ग है. ब्रिज के पहले स्पैन को एक छोर से लगभग 200 मीटर तक खिसकाकर तीन लेन के बीच राजमार्ग पर लॉन्च किया गया. इस व्यस्त राजमार्ग पर सुचारू यातायात प्रवाह सुनिश्चित करने और सड़क उपयोगकर्ताओं के व्यवधान को कम करने के लिए, यह लॉन्चिंग प्रक्रिया योजनाबद्ध तरीके से पूरी की गई है.



## 100 साल की अवधि के लिए किया गया डिजाइन

इस स्पैन को 100 साल की अवधि के लिए डिजाइन किया गया है. पुल का निर्माण लगभग 57,200 टोर-शायर टाइप हाई स्ट्रेंथ, C5 सिस्टम पेंटिंग और इलास्टोमेरिक बियरिंग के साथ किया गया है. ब्रिज को अस्थायी ट्रेस्टल्स पर जमीन से 14.9 मीटर की ऊंचाई पर स्थापित किया गया और इसे का उपयोग करते हुए 2 सेमी ऑटोमेटिक जैक की स्वचालित प्रणाली से खींचा गया, जिनमें से प्रत्येक की क्षमता 250 टन है.

## महाराष्ट्र में 11 स्टील ब्रिज का निर्माण

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन कॉरिडोर के लिए 2 स्टील ब्रिज की योजना बनाई गई है. इनमें से 1 स्टील ब्रिज महाराष्ट्र में और 17 गुजरात में हैं. गुजरात में रेलवे/डीएफसीसी ट्रैक, राजमा और भिलोसा इंडस्ट्री पर सात स्टील ब्रिज का सफलतापूर्वक निर्माण किया जा चुका है.

100 मीटर स्पैन की ऊंचाई **14.6** मीटर

100 मीटर स्पैन की चौड़ाई **14.3** मीटर



■ वजन - लगभग 1414 मीट्रिक टन

■ निर्माण जगह - हापुड़ के पास सालासर की कार्यशाला

1,414 ton steel span of bullet train bridge set near Nadiad

# નડિયાદ નજીક બુલેટ ટ્રેનના બ્રિજનો ૧,૪૧૪ ટનનો સ્ટીલ સ્પાન સેટ કરાયો



। અમેિવાિે ।

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ દિલ્હી, મુંબઈ અને ચેન્નાઈને જોડતા નડિયાદ પાસેના નેશનલ હાઈવે ૪૮ ઉપર બે બાય ૧૦૦ મીટર લાંબા સ્ટીલના પુલનો પ્રથમ ૧૦૦ મીટર લાંબો સ્પાન સફળતાપૂર્વક લોન્ચ કરાયો હતો. છ માર્ગીય અને સૌથી વ્યસ્ત આ નેશનલ હાઈવે છે. પુલનો પહેલો સ્પાન ધોરીમાર્ગ ઉપરના ત્રણ માર્ગો ઉપર લગભગ ૨૦૦ મીટર લંબાઈ

સુધી એક બાજુથી સ્લાઈડ કરીને લોન્ચ કરવામાં આવ્યો હતો. ટ્રાફિકને ધ્યાને રાખી પુલને લોન્ચ કરાયો હતો. સ્પાનની ઉંચાઈ ૧૪.૬ મી., પહોળાઈ ૧૪.૩ મીટર છે. ૧,૪૧૪ મેટ્રીક ટન વજન છે. આ પુલને ઉત્તરપ્રદેશના હાપુર, સાલાસર ખાતે બનાવવામાં આવ્યો છે. પુલ ૫૭,૨૦૦ ટોર-શિયર પ્રકારના ઉચ્ચ ક્ષમતાવાળા બોલ્ટ્સ, સી-પ પધ્ધતીની એલાસ્ટોમેરિક બેરિંગ્સથી બનેલો છે.

**Self-reliant India in Bullet Train Project: 100-meter span laid on highway bridge near Nadiad**

# બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં આત્મનિર્ભર ભારત: નડિયાદ પાસે હાઈવેના પુલ ઉપર 100 મીટરનો સ્પાન મૂકાયો

સુરત તા. ૨૬

દિલ્હી, મુંબઈ અને ચેન્નઈને જોડતી એનએચ - 48 પર, નડિયાદ (ગુજરાત) પાસે 2 X 100 મીટર લાંબા સ્ટીલના પુલનો પ્રથમ 100 મીટર લાંબો સ્પાન સફળતાપૂર્વક લોન્ચ કરવામાં આવ્યો હતો. આ 'મેક ઇન ઇન્ડિયા' સ્ટીલ ક્ષિત્રમાં બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર માટે NH-48 ને પાર કરવા માટે બે 100-મીટર લાંબા સ્ટીલ સ્પાનનો સમાવેશ થાય છે, જેમાંથી એક સ્પાન સફળતાપૂર્વક લોન્ચ કરવામાં આવ્યો હતો.

એનએચ - 48 એ છ માર્ગોવાળો (દરેક બાજુ પર ત્રણ માર્ગ) સૌથી વ્યસ્ત ધોરીમાર્ગોમાંનો એક છે. પુલનો પહેલો સ્પાન ધોરીમાર્ગ પરના ત્રણ માર્ગો ઉપર લગભગ 200 મીટર લંબાઈ સુધી એક બાજુથી સ્લાઈડ કરીને લોન્ચ કરવામાં આવ્યો. આ લોન્ચિંગ એ રીતે આયોજનબદ્ધ રીતે કરવામાં આવ્યું

કે જેથી વ્યસ્ત ધોરીમાર્ગ પર ટ્રાફિક વ્યવસ્થા સરળ રહી શકે અને રસ્તાના ઉપયોગકર્તાઓને ન્યૂનતમ ખલેલ પહોંચે.

આ સ્ટીલના પુલનો 100 મીટર લાંબો સ્પાન, જેની ઊંચાઈ લગભગ 14.6 મીટર અને પહોળાઈ 14.3 મીટર



છે, આશરે 1414 મેટ્રિક ટન વજન ધરાવે છે. આ સ્ટીલના પુલ સાલાસર, હાપુર, ઉત્તરપ્રદેશમાં આવેલી વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે અને તેમને 100 વર્ષની આયુષ્ય સાથે ડિઝાઈન કરવામાં આવ્યો છે.

પુલ લગભગ 57,200 ટોન-શિયર પ્રકારના ઉચ્ચ ક્ષમતાવાળા (ટીટીએચએસ) બોલ્ટસ, સી5 પદ્ધતિની પેઈન્ટિંગ અને એલાસ્ટોમેરિક બેરીંગ્સથી બનેલો છે. આ પુલ 14.9 મીટર ઊંચાઈ પર જમીનથી કામચલાઉ રીતે ટ્રેસલ્સ પર એકત્રિત કરવામાં આવ્યો હતો અને તેને એક ઓટોમેટિક મેકેનિઝમનો ઉપયોગ કરીને ચલાવ્યું હતું, જેમાં બે સેમી-ઓટોમેટિક જેક્સ હતા, જેમાં દરેક 250 ટન ભાર ઉઠાવવાની ક્ષમતા ધરાવતા હતા, સાથે મેક-એલોય બારનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો હતો.

આ સમગ્ર કોરિડોર માટે 28 સ્ટીલના પુલોની યોજના બનાવવામાં આવી છે. જેમાંથી 11 સ્ટીલના પુલ મહારાષ્ટ્રમાં અને 17 સ્ટીલના પુલ ગુજરાતમાં છે. ગુજરાતમાં રેલવે/ડીએફસીસી ટ્રેક, ધોરીમાર્ગ અને ભિલોસા ઉદ્યોગ પર 7 સ્ટીલના પુલ સફળતાપૂર્વક લોન્ચ કરવામાં આવ્યા છે.

**ગુજરાતમાં રાષ્ટ્રીય ધોરીમાર્ગ ઉપર વાહનચાલકોને ન્યૂનતમ ખલેલ પહોંચે તે રીતે 2 X 100 મીટર લાંબા સ્ટીલના પુલના પ્રથમ 100 મીટર લાંબો સ્પાન મૂકાયો**

Bullet Train Project | First 100-meter-long span of steel bridge launched on highway near Nadiad

# બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ | નડિયાદ નજીક હાઈવે પર સ્ટીલના પુલનો પ્રથમ 100 મીટર લાંબો સ્પાન લોન્ચ કરાયો



દિલ્હી, મુંબઈ અને ચેન્નાઈને જોડતી એનએચ - 48 પર, નડિયાદ (ગુજરાત) પાસે 2 X 100 મીટર લાંબા સ્ટીલના પુલનો પ્રથમ 100 મીટર લાંબો સ્પાન સફળતાપૂર્વક લોન્ચ કરવામાં આવ્યો. આ મેક ઈન ઈન્ડિયા સ્ટીલ બ્રિજમાં બુલેટ ટ્રેન કોરિડોર માટે NH-48 ને પાર કરવા માટે બે 100-મીટર લાંબા સ્ટીલ સ્પાનનો સમાવેશ થાય છે, જેમાંથી એક સ્પાન સફળતાપૂર્વક લોન્ચ કરવામાં આવ્યો હતો. એનએચ - 48 એ છ માર્ગ વાળો (દરેક બાજુ પર ત્રણ માર્ગ) સૌથી વ્યસ્ત ધોરી માર્ગમાંનો એક છે. પુલનો પહેલો સ્પાન ધોરીમાર્ગ પરના ત્રણ માર્ગો ઉપર લગભગ 200 મીટર લંબાઈ સુધી એક બાજુથી સ્લાઈડ કરીને લોન્ચ કરવામાં આવ્યો. આ લોન્ચિંગ એ રીતે આયોજનબદ્ધ રીતે કરવામાં આવ્યું કે જેથી વ્યસ્ત ધોરીમાર્ગ પર ટ્રાફિક વ્યવસ્થા સરળ રહી શકે અને રસ્તાના ઉપયોગકર્તાઓને ઓછામાં ઓછી ખલેલ પહોંચે. આ સ્ટીલના પુલનો 100 મીટર લાંબો સ્પાન, જેની ઉંચાઈ લગભગ 14.6 મીટર અને પહોળાઈ 14.3 મીટર છે, આશરે 1414 મેટ્રિક ટન વજન ધરાવે છે. આ સ્ટીલના પુલ સાલાસર, હાપુર, ઉત્તરપ્રદેશમાં આવેલી વર્કશોપમાં બનાવવામાં આવ્યો છે અને તેમને 100 વર્ષની આયુષ્ય સાથે ડિઝાઇન કરવામાં આવ્યો છે.

## 1,414 ton steel span of bullet train project set near Nadiad

### નડિયાદ નજીક બુલેટ ટ્રેનના બ્રિજનો ૧,૪૧૪ ટનનો સ્ટીલ સ્પાન સેટ કરાયો



| અમેલિવિ |

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ દિલ્હી, મુંબઈ અને ચેન્નાઈને જોડતા નડિયાદ પાસેના નેશનલ હાઈવે ૪૮ ઉપર બે બાય ૧૦૦ મીટર લાંબા સ્ટીલના પુલનો પ્રથમ ૧૦૦ મીટર લાંબો સ્પાન સફળતાપૂર્વક લોન્ચ કરાયો હતો. છ માર્ગીય અને સૌથી વ્યસ્ત આ નેશનલ હાઈવે છે. પુલનો પહેલો સ્પાન ધોરીમાર્ગ ઉપરના ત્રણ માર્ગો ઉપર લગભગ ૨૦૦ મીટર લંબાઈ સુધી એક બાજુથી સ્લાઈડ કરીને લોન્ચ કરવામાં આવ્યો હતો. ટ્રાફિકને ધ્યાને રાખી પુલને લોન્ચ કરાયો હતો. સ્પાનની ઉંચાઈ ૧૪.૬ મી., પહોળાઈ ૧૪.૩ મીટર છે. ૧,૪૧૪ મેટ્રીક ટન વજન છે. આ પુલને ઉત્તરપ્રદેશના હાપુર , સાલાસર ખાતે બનાવવામાં આવ્યો છે. પુલ ૫૭,૨૦૦ ટોર-શિયર પ્રકારના ઉચ્ચ ક્ષમતાવાળા બોલ્ટ્સ, સી-પ પધ્ધતીની એલાસ્ટોમેરિક બેરિંગ્સથી બનેલો છે.

# बुलेट ट्रेन प्रकल्पातील स्पॅन यशस्वीपणे लाँच

देशातील सर्वाधिक वर्दळीचा सहा लेनचा महामार्ग

। मुंबई : पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या महत्वाकांक्षी मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या कामांना वेग आला असून, या प्रकल्पासाठी गुजरातमधील नडियादजवळ एनएच-४८ (दिल्ली, मुंबई आणि चेन्नई यांना जोडणारा महामार्ग) वर १०० मीटर लांब स्टील ब्रिजपैकी पहिला १०० मीटर लांबीचा स्पॅन यशस्वीपणे लाँच करण्यात आला आहे.

या 'मेक इन इंडिया' स्टील ब्रिजमध्ये दोन १०० मीटर लांब स्टील स्पॅनचा समावेश आहे, जे बुलेट ट्रेन कॉरिडॉरसाठी एनएच-४८ वरून जाण्यासाठी उभारण्यात येत आहेत. यापैकी पहिला स्पॅन एका टोकावरून सुमारे २०० मीटर सरकवून एनएच-४८ च्या तीन लेनवर यशस्वीरीत्या बसवण्यात आला. एनएच-४८ हा देशातील सर्वाधिक वर्दळीचा सहा लेनचा महामार्ग आहे.

महामार्गावरील वाहतूक सुरळीत राहावी आणि रस्ता वापरकर्त्यांना कमीत कमी त्रास व्हावा, यासाठी या स्पॅनची लाँचिंग प्रक्रिया अत्यंत नियोजनबद्ध पद्धतीने करण्यात आली. या

२८ स्टील ब्रिज बांधणार  
मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन मार्गासाठी एकूण २८ स्टील ब्रिज बांधण्यात येणार आहेत, यापैकी १७ गुजरातमध्ये आणि ११ महाराष्ट्रात आहेत. आतापर्यंत गुजरातमध्ये रेल्वे/डीएफसीसी ट्रॅक, महामार्ग आणि भिलोसा इंडस्ट्रीज परिसरात सात स्टील ब्रिजचे यशस्वी बांधकाम पूर्ण झाले आहे.

स्टील ब्रिजच्या १०० मीटर लांबीच्या स्पॅनची उंची सुमारे १४.६ मीटर, रुंदी १४.३ मीटर असून एकूण वजन सुमारे १४१४ मेट्रिक टन आहे.

या पुलाच्या बांधकामात सुमारे ५७,२०० टॉर-शियर प्रकारच्या उच्च दर्जाच्या बोल्ट्सचा वापर करण्यात आला आहे. तसेच, सी५ सिस्टिम पेंटिंग आणि इलास्टोमेरिक बेअरिंगचा समावेश आहे. ब्रिज १४.९ मीटर उंचीवर तात्पुरत्या ट्रेसटल्सवर उभारण्यात आला असून, दोन अर्धस्वयंचलित जॅकच्या मदतीने (प्रत्येक जॅकची क्षमता २५० टन) च्या सहाय्याने तो सरकवण्यात आला.

**SPAN of Bullet Train Project successfully launched, country's busiest six-lane highway**

# गुजरातमध्ये बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी ऐतिहासिक कामगिरी

## ◆ प्रशांत सिनकर

ठाणे : मुंबई अहमदाबाद शहरांना जोडताना ठाणे जिल्ह्यातून पुढे धावणाऱ्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पांतर्गत, आणखी एक महत्त्वाचा टप्पा पूर्ण करण्यात आला आहे. नडियादजवळील एनएच- ४८ वर बुलेट ट्रेन कॉरिडॉरसाठी बांधण्यात येणाऱ्या २x१०० मीटर लांबीच्या

### स्पॅनची वैशिष्ट्ये:

- लांबी : १०० मीटर
- उंची : १४.६ मीटर
- छंदी : १४.३ मीटर
- वजन : सुमारे १४१४ मेट्रिक टन

स्टील पुलाचा पहिला १०० मीटरचा स्पॅन लांच करण्यात आला आहे.

रहदारीच्या आव्हानात्मक परिस्थितीत, महामार्गावरील वाहतूक सुरळीत ठेवत पुलाच्या १०० मीटर लांबीच्या स्पॅनचे लाँचिंग अत्यंत कुशलतेने व नियोजनबद्ध पद्धतीने पार पाडण्यात आले.

## एनएच-४८ वर २x१०० मीटर लांब स्टील पुलाचा पहिला स्पॅन यशस्वीपणे लाँच



### महाराष्ट्रात ११, तर गुजरातमध्ये १७ स्टीलचे ब्रिज

हा स्पॅन उत्तर प्रदेशातील हापूरजवळ सालासर येथील वर्कशॉपमध्ये तयार करण्यात आला आहे. १०० वर्षांपर्यंत टिकणाऱ्या मजबुतीची हमी देणाऱ्या डिझाइननुसार त्याचे निर्माण झाले आहे. स्पॅनची बांधणी करताना ५७ हजार २०० उच्च सामर्थ्याचे टॉर-शियर प्रकारचे बोल्ट वापरण्यात आले आहेत. दीर्घकालीन संरक्षणासाठी सी -५ ग्रेडचे विशेष पेंटिंग आणि

इलास्टोमरिक बेअरिंगचा वापर करण्यात आला आहे. हा स्टील स्पॅन १४.९ मीटर उंचीवरील तात्पुरत्या ट्रेसल्सवर तयार केला गेला व दोन २५० टन क्षमतेच्या सेमी-ऑटोमॅटिक जॅक व मॅक-अॅलॉय बार्सद्वारे अत्याधुनिक तंत्रज्ञान वापरून लाँच करण्यात आला. यामध्ये ११ स्टील ब्रिज महाराष्ट्रात, तर १७ गुजरातमध्ये उभारले जात आहेत.

**Historic achievement for bullet train project in Gujarat**